

Territoire de Belfort

5 Accidents

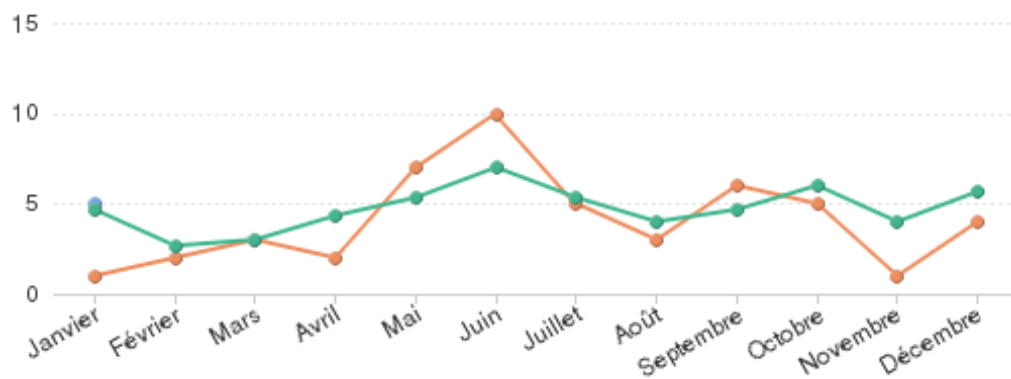
1 Tué

5 Blessés

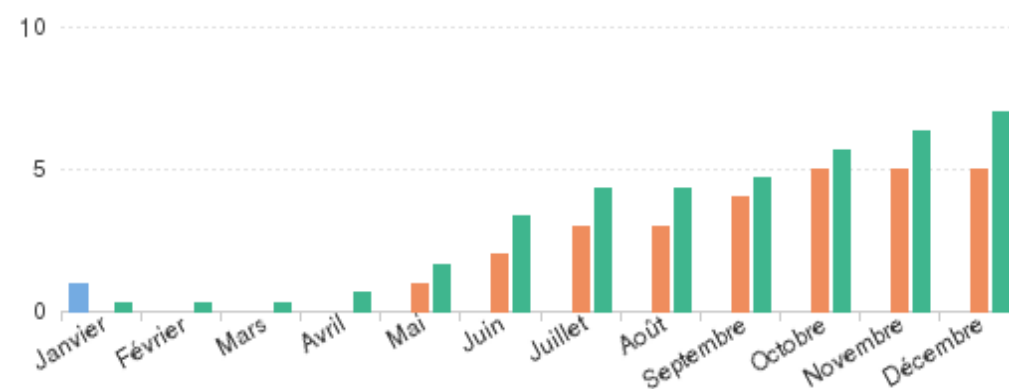
Observatoire départemental de sécurité routière du Territoire de Belfort
Baromètre mensuel de l'accidentalité corporelle

	janvier							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Fév 2022 à Janv 2023	Fév 2021 à Janv 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	5	1	5	4	400%	0	7%	5	1	5	4	400%	0	7%	53	41	57	12	29%	-4	-6%
Tués	1	0	0	1	/	1	200%	1	0	0	1	/	1	200%	6	6	7	0	/	-1	-14%
Blessés	5	2	6	3	150%	-1	-12%	5	2	6	3	150%	-1	-12%	69	46	73	23	50%	-4	-6%

Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de tués depuis le 1er janvier



Personnes tuées en janvier (données provisoires)		
dimanche 29 janvier 2023	à 15:29	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en Moto > 125 cm ³ à DENNEY.

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Fév 2022 à Janv 2023	Fév 2021 à Janv 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	2		2	2	0	2	2	2	2	0	6	8	10	-2	-4
EDPm			0		0			0		0	2	1	0	1	2
Cyclistes											7	11	6	-4	1
2RM	3		1	3	2	3		1	3	2	11	11	19	0	-8
Automobilistes (VT)	1	2	3	-1	-2	1	2	3	-1	-2	31	17	42	14	-11
Usagers de VU											3	3	1	0	2
Usagers de PL											4		1	4	3
Autres											10	1	1	9	9
0-17 ans	1		2	1	-1	1		2	-1	-1	5	7	9	-2	-4
18-24 ans	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	14	10	15	4	-1
25-64 ans	2	1	3	1	-1	2	1	3	1	-1	41	24	47	17	-6
65 ans et plus	1			1	1	1			1	1	15	11	9	4	6
En agglomération	2	2	4	0	-2	2	2	4	0	-2	34	33	40	1	-6
Hors agglomération	3		1	3	2	3		1	3	2	34	17	34	17	0
Sur autoroute	1		1	1	0	1		1	1	0	7	2	7	5	0
Ensemble	6	2	6	4	0	6	2	6	4	0	75	52	80	23	-5

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les alés liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre.

Source : ONISR-séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Données 2017 à 2021 définitives. 2022 quasi-définitives et 2023 provisoires.